

Regolamento per l'attività aeromodellistica sulla pista dell'aerodromo di Lodrino (ESTRATTO)

Il presente estratto contiene le informazioni per gli aeromodellisti che frequentano il campo. Ulteriori dettagli sono contenuti nel **“Regolamento per la gestione dell'aeromodellismo sull'aeroporto di Lodrino RASA - FGASI”**.

1. Autorizzazione

- socio attivo affiliato ad un Gruppo FGASI
- certificato EASA categoria A1/A3 valido
- certificato FGASI “Corso Sicurezza” valido

> informazioni: <https://fgasi.ch/aeroportoLodrin/>

2. Giorni e orari di attività

- giorni feriali: martedì / mercoledì / giovedì, 18.00 – 20.00
- domenica e giorni festivi infrasettimanali: 09.00 – 12.00 (*) / 13.30 – 20.00
- Sabato: 16.00 – 20.00
- escluse le festività di Natale, Capodanno e Pasqua o in caso di manifestazioni

(*) 09.00 – 12.00: è permesso unicamente il volo elettrico

3. Limite massimo per le emissioni foniche

per tutti i tipi di aeromodello con un propulsore valgono:

- le direttive FGASI
- le direttive FSAM (REM) come complemento alle direttive FGASI

4. Direttive

Le seguenti Direttive regolano l'attività aeromodellistica sul campo:

- Direttiva “Accesso e zone a terra”
- Direttiva “Operazioni di volo e procedure”

Il presente regolamento è stato approvato dall'assemblea dei presidenti dei gruppi FGASI sulla base di quanto stabilito dall'autorità aeroportuale (proprietario e gestore).

DIRETTIVA 1

Accesso e zone a terra

ACCESSO ALL'AREA AEROPORTUALE

ENTRATA

- La **cassetta aeromodellisti sul montante del cancello “Accesso Fornitori”** (apertura con scheda magnetica individuale) contiene un **badge arancione** per l'apertura del cancello
- Aprire il cancello con il badge arancione
- Riporre il badge nella scatola e chiudere la cassetta aeromodellisti

USCITA

- L'apertura del cancello avviene automaticamente, posizionandosi con l'automobile di fronte **all'anta sinistra** (che si apre verso **l'interno**)

APERTURA / CHIUSURA CANCELLO PISTA

- La **chiave KABA 5000** per l'apertura giornaliera del cancello pista si trova nella cassetta annessa alla sirena degli aeromodellisti (in prossimità del cancello pista sud)
- A fine giornata riporre la chiave KABA 5000 nella cassetta

REGOLE ALL'INTERNO DELL'AREA AEROPORTUALE

- Ogni persona deve indossare un giubbotto ad alta visibilità
- Utilizzare le vie veicolari stabilite per gli aeromodellisti
- Attivare le quattro frecce durante i trasferimenti in automobile
- Al di fuori delle vie di accesso predisposte (cancello di accesso – zona parcheggio aeromodelli - parcheggio autoveicoli), il traffico veicolare all'interno dell'area aeroportuale è vietato

Parcheggio aeromodelli

- La presenza di autoveicoli nell'area "Parcheggio aeromodelli" si limita unicamente al carico e scarico

Avviamento e spegnimento motore, rullaggio, prove motori

- **L'avviamento e lo spegnimento del motore** dell'aeromodello deve avvenire **al di fuori** della zona riservata al parcheggio aeromodelli
- Per l'avviamento del motore di **aeromodelli jet** è necessaria la **presenza di un aiutante** (assicurare l'aeromodello, assistenza, intervento con l'estintore)
- Per l'avviamento del motore di **aeromodelli con motori a scoppio di cilindrata > 30 ccm** è necessaria la **presenza di un aiutante** (assicurare l'aeromodello, assistenza). Inoltre l'aeromodello deve essere **adeguatamente assicurato a terra**
- Regole adeguate sono da applicare all'aeromodello con motore elettrico
- Durante le operazioni di avviamento **la posizione del pilota e dell'aiutante sono conformi alle norme di sicurezza**, la presenza di altre persone (in particolare spettatori) all'interno della zona di avviamento / spegnimento **è vietata**.

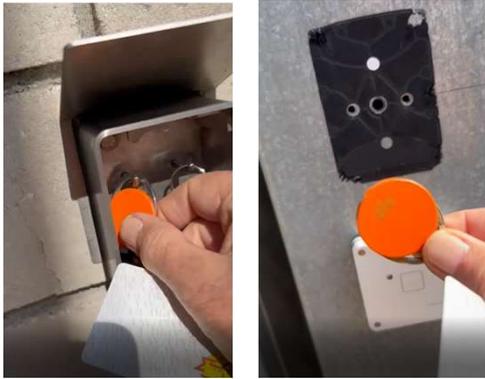
Utilizzo pista principale / Apron lato est

Si permette sia l'utilizzo della pista principale che l'uso del piazzale est (Apron, lato Karen). Di conseguenza si definisce la parte di superficie utilizzata per decollo e atterraggio sulla pista ("config RWY") e sulla parte di taxiway sul piazzale ("config TWY").

- L'utilizzo del piazzale è unicamente possibile se non vi sono aeromobili parcheggiati
- **"config RWY"**: per aeromodelli che necessitano esclusivamente della pista per le operazioni di decollo e atterraggio
- **"config TWY"**: per aeromodelli in grado di utilizzare la taxiway
- Non è possibile utilizzare contemporaneamente e parallelamente le due configurazioni

Zona piloti

- La **presenza sulla pista principale** è unicamente permessa durante le operazioni di decollo e atterraggio. Successivamente, durante il volo, l'aeromodellista e l'aiutante si spostano nella "Zona piloti"
- Non è consentito **parcheggiare aeromodelli o depositare materiale (p.e. serbatoi, estintori) a lato della pista** rispettivamente della **taxiway** come pure sul **piazzale**, al di fuori dalla zona parcheggio aeromodelli



Apertura cancello
con badge



Anta automatizzata



ISTRUZIONI PER L'USO CORRETTO DELLA SERRATURA ELETTRONICA

APERTURA

- Passare il badge
- Attendere il segnale verde
- **Eeguire con il pollice una pressione sul coperchio** e contemporaneamente girare la manopola verso sinistra (apertura)

CHIUSURA

- Appoggiare lo sportello in posizione chiuso
- Passare il badge
- Attendere il segnale verde
- **Esercitare una pressione energica con il pollice sullo sportello** e contemporaneamente girare la manopola verso destra (chiusura)



ATTENZIONE

Durante la manovra di apertura e chiusura la manopola risulta essere un po' più dura, ciò è dovuto all'inserimento di un freno che impedisce l'apertura accidentale della serratura.

Se dopo la chiusura dovesse esserci un **segnale rosso**, significa che l'operazione di chiusura non è stata eseguita correttamente verificare che lo sportello sia chiuso se non è il caso ripetere la manovra di apertura/chiusura

Segnalazione rossa lampeggiante, significa che la batteria è scarica.

Via da seguire per raggiungere le zone assegnate (attivare le quattro frecce)

Al di fuori della via predisposta il traffico veicolare è vietato

Zona piloti

config RWY

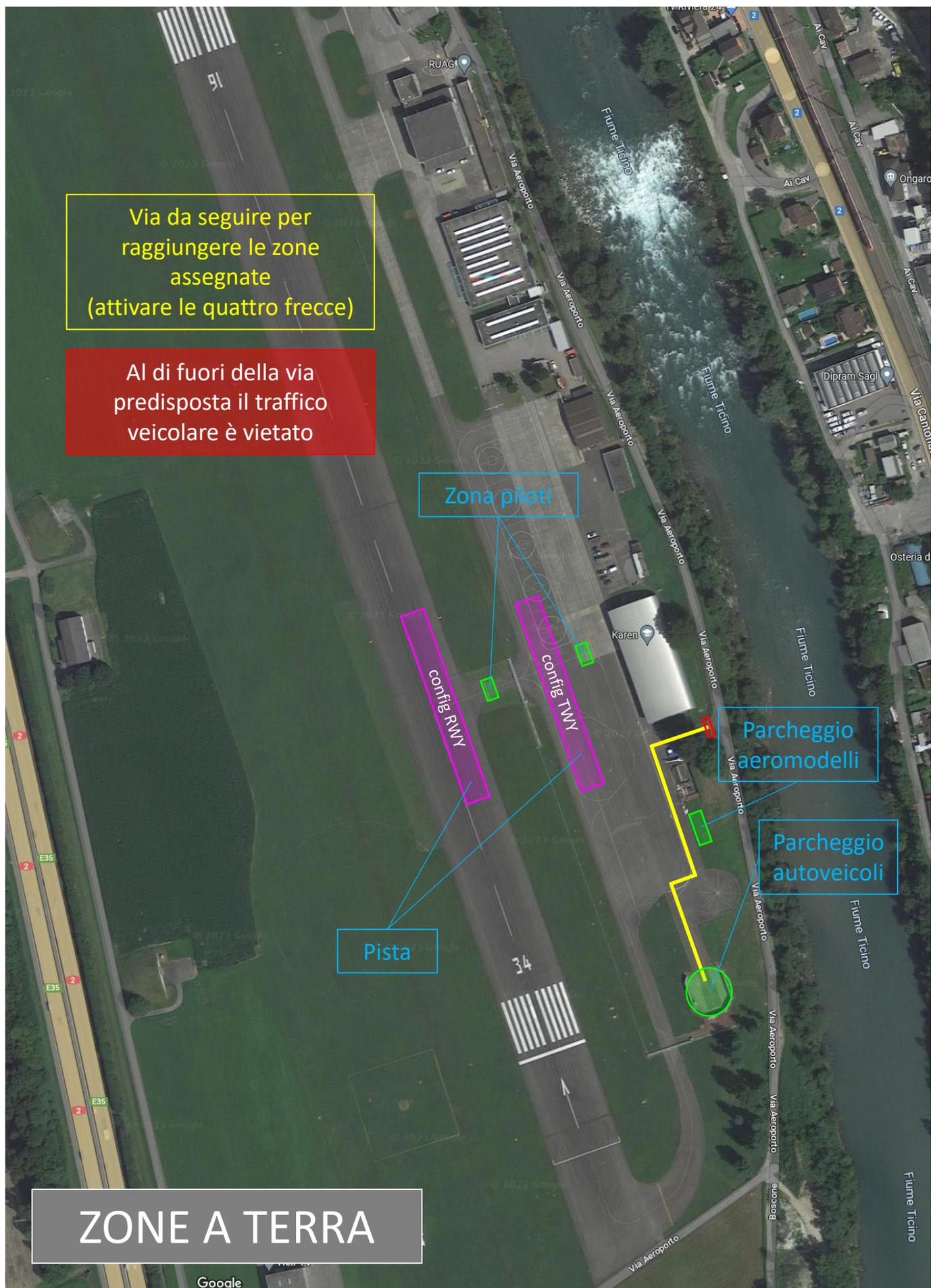
config TWY

Parcheggio aeromodelli

Parcheggio autoveicoli

Pista

ZONE A TERRA



DIRETTIVA 2

Operazioni di volo e procedure

1. Operazioni di volo:

Le operazioni di volo con aeromodelli presuppongono la **presenza di un Controllore**, che si occupa di monitorare la frequenza aeroportuale, osservare lo spazio aereo e coordinare i voli degli aeromodellisti in base al traffico aeroportuale.

=> la presenza dei Controllori è pubblicata sul sito FGASI (**da consultare prima di recarsi sul campo**): <https://fgasi.ch/eventi/>

2. Esecuzione del volo:

Il volo con l'aeromodello può essere eseguito solamente se pista, avvicinamento 16/34 e strada a sud del campo sono liberi e se non ci sono voli attivi a terra o nello spazio aereo aeroportuale da e per l'aeroporto. L'autorizzazione per l'esecuzione del singolo volo è data dal Controllore.

3. Aiutante:

Ogni aeromodellista in volo è affiancato da un aiutante, responsabile per l'osservazione dello spazio aereo, per supportare l'aeromodellista nel caso di comunicazioni da parte del Controllore e di procedure di emergenza. In mancanza della figura dell'aiutante il Controllore può fungere da aiutante.

4. Spazio aereo

Lo spazio aereo a disposizione degli aeromodellisti comprende un **settore di volo** ed un **settore di attesa**.

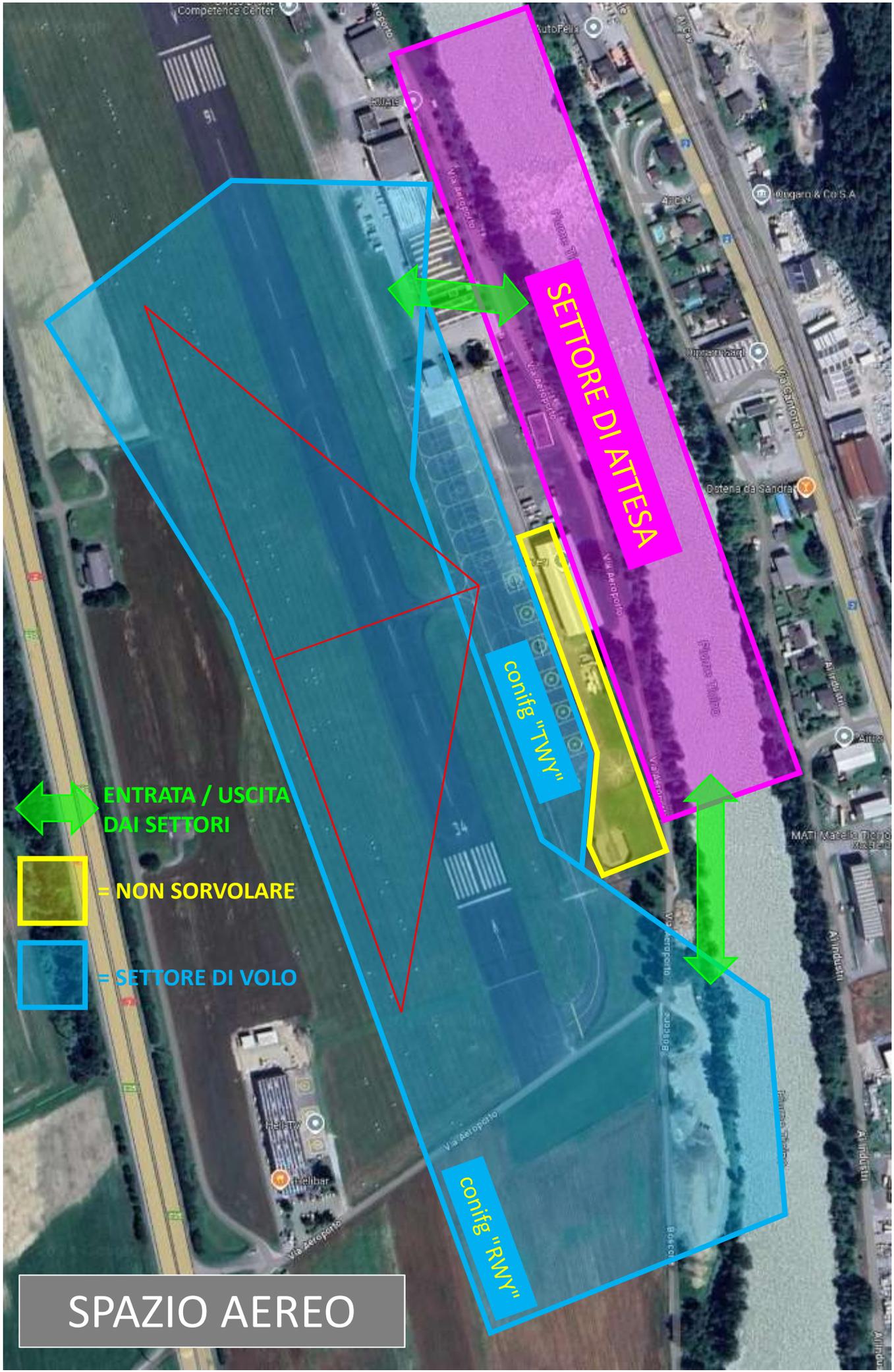
- Le normali operazioni di volo si svolgono nel **settore di volo**
- Un **settore di attesa** è predisposto affinché un aeromodello in volo possa liberare immediatamente lo spazio aereo interessato da un traffico attivo (verticale pista e zona ad ovest della pista)

5. Procedure da adottare in caso di traffico attivo

Se un traffico interessa lo spazio aereo aeroportuale (annuncio sulla frequenza aeroportuale o identificazione visiva) il Controllore lo comunica all'aeromodellista in volo e mette in atto una delle seguenti procedure:

- **“procedura di atterraggio immediato”**: l'aeromodello in volo atterra immediatamente e se del caso libera la pista principale
 - > aeromobile in preparazione alla base Heli-TV o sull'Apron (“start-up”)
 - > annuncio in frequenza di un traffico in arrivo

- **“procedura zona di attesa”**: l'aeromodello in volo si sposta nella zona di attesa. Se l'autonomia non consente una permanenza adeguata in questo settore il Controllore con l'aeromodellista in volo stabilisce quale procedura successiva debba essere messa in atto (atterraggio sul piazzale, atterraggio sul manto erboso)
 - > annuncio in frequenza di un traffico in arrivo
 - > annuncio in frequenza o osservazione di un traffico per il quale si prevede un arrivo immediato
 - > situazione poco chiara o dubbi sulla presenza di un traffico in arrivo o in partenza (la pista è già ingaggiata e non può essere occupata)



SETTORE DI ATTESA

config "TMY"

config "RWY"

**ENTRATA / USCITA
DAI SETTORI**

= NON SORVOLARE

= SETTORE DI VOLO

SPAZIO AEREO

Volo con aeromodelli JET sui campi regionali FGASI (Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana)

Premesse

- Assemblea dei capigruppo FGASI
 - . La parte esecutiva riguardante la formazione teorica e pratica, come pure la certificazione, è assegnata al “Jet Team Ticino” (JTT), gruppo d’interesse FGASI, più precisamente al gruppo di istruttori deciso all’assemblea dei presidenti FGASI
 - . Gli istruttori vengono certificati da un esperto della Federazione Svizzera di aeromodellismo (FSAM)
 - . L’autorizzazione alla pratica dell’attività JET sui campi regionali è rilasciata al singolo pilota dalla FGASI (il volo è permesso unicamente con autorizzazione)
 - . Formazione teorica e pratica
 - . La scuola di volo, per ragioni di impatto ambientale e di sicurezza, non si svolge su un campo regionale FGASI
 - . Licenza di volo Pilota / Aeromodello rilasciata dalla FGASI
- Documento “Regolamentazione voli JET sui campi regionali FGASI”
- Autorizzazione Comune di Lodrino

Formazione teorica

Una serata all’interno della quale si discutono i temi seguenti:

- Turbina: costruzione, principi di funzionamento, banco di prova, componentistica
- Aeromodello: caratteristiche, componenti, manutenzione
- Checklist: manutenzione, prevolo, postvolo, emergenze
- Pratica di volo: Spazio aereo in generale, peculiarità dei campi regionali FGASI

Formazione pratica

Condizione di accesso:

- dimostrare di essere in grado di praticare l'attività di volo con un proprio aeromodello, nell'ambito della costruzione, della preparazione al volo (controlli, conoscenze dello spazio aereo, manutenzione aeromodello) e del volo stesso (procedure standard di decollo e atterraggio, volo in diverse configurazioni e emergenze)

Aeromodello:

- il candidato verifica con l'istruttore l'idoneità del materiale (aeromodello acquistato di seconda mano), il candidato si lascia consigliare dagli istruttori sul materiale da acquistare e impiegare (peculiarità dei campi regionali FGASI) e verifica con l'istruttore la qualità della costruzione durante l'assemblaggio

Responsabilità:

- il candidato verifica la sua copertura in ambito di responsabilità civile privata, nella fattispecie si assicura che sia contemplata l'attività di volo con aeromodelli JET per la classe considerata
- il candidato firma un documento che scarica il personale addetto alla formazione e al controllo (istruttore, esaminatore, controllore)
- il pilota in comando è responsabile, sia questo il pilota stesso (attività esercitata singolarmente) o il pilota in comando se si considera un sistema a doppio comando (chiarire bene!)

Formazione di volo:

- la scuola di volo in doppio comando, a seconda dei casi anche i primi voli di settaggio una volta che il pilota è indipendente, si svolgono su un campo di volo esterno ai campi regionali FGASI. L'istruttore concorda con il candidato il sito e le condizioni.
- Il volo d'esame si svolge sul campo di volo FGASI e consiste in:
 - preparazione modello e check prevolo
 - volo normale:
 - . procedura di decollo
 - . procedura di atterraggio
 - . volo a velocità di crociera con figure standard orizzontali e verticali
 - . volo lento in diverse configurazioni
 - emergenze:
 - . spegnimento turbina (simulato), atterraggio in planata
 - . atterraggio d'emergenza (si simula l'arrivo nel settore di un traffico che obbliga ad un atterraggio immediato)

Volo sui campi regionali FGASI

L'attività di volo dei singoli piloti certificati si svolge sotto la supervisione del JTT, che garantisce la presenza sul campo di piloti esperti e permette un adeguato controllo dello spazio aereo, sia visivo, sia controllando le comunicazioni sulla frequenza aeroportuale.

Il JTT può in ogni momento sospendere l'attività di volo del pilota se i requisiti necessari (aeromodello, pilota) o il regolamento non siano rispettati.

Documento approvato all'assemblea ordinaria dei presidenti FGASI, 2016