

## **Regolamento** **per l'attività aeromodellistica sulla pista dell'aerodromo di Lodrino**

### **1. Autorizzazione**

- membri attivi di un gruppo aeromodellisti affiliato alla FGASI (affiliazione FSAM/AeCS)
- ospiti, se membri attivi di un gruppo aeromodellisti FSAM/AeCS o di un gruppo affiliato ad una Federazione nazionale di aeromodellismo, accompagnati da un aeromodellista FGASI e adeguatamente assicurati con una polizza RC, unicamente per una presenza saltuaria
- ogni membro deve essere in possesso della tessera Aero Club Svizzero e di un documento di identità in modo da potersi identificare di fronte ai responsabili delle infrastrutture (RUAG Aviation, Armasuisse Immobili) se questi lo richiedono

### **2. Orari di attività**

- esclusi i giorni di occupazione della pista per gli orari indicati, Pasqua e Digiuno federale
  - sabato 08.00 - 12.00 / 13.30 - 19.00
  - domenica e festivi infrasettimanali 09.00 - 12.00 / 13.30 - 19.00
  - giovedì marzo/ottobre: 17.00 - 18.00; aprile - settembre: 17.00 - 20.00
- è assolutamente proibito accedere alla pista prima delle 17.00

### **3. Emissioni foniche per motori a scoppio**

per i relativi tipi di aeromodello valgono:

- le direttive emanate dalla Federazione svizzera di aeromodellismo (REM)
- in assenza di specifiche direttive FSAM, le direttive emanate dalla FAI (codice sportivo, sezione 4)
- le direttive FGASI (come restrizione alle direttive menzionate sopra)

### **4. Frequenze di radiocomando**

- sono ammesse le frequenze autorizzate in Svizzera dall'Ufficio federale delle comunicazioni (UFCOM)
- prima di iniziare l'attività di volo il pilota annuncia la propria frequenza mettendola in evidenza sull'apposito tabellone frequenze, assicurandosi nel contempo che questa non sia già in uso

### **5. Zona piloti, zona parcheggio aeromodelli, zona parcheggio autovetture, zona di volo**

- vedi allegato
- stazionamento aeromodelli: unicamente sul suolo erboso, evitare macchie d'olio sul suolo asfaltato (rifornimento miscela, messa in moto e test motore)
- aeromodelli in volo: è limitato ad un massimo di tre
- zona piloti: per l'attività di volo i piloti rimangono all'interno dell'area predisposta
- movimenti aviazione: osservare quanto descritto nell'apposita direttiva (dispositivo di coordinazione aviazione - aeromodellisti)

### **6. Responsabilità**

- ogni pilota è adeguatamente assicurato con una polizza RC e risponde personalmente delle proprie azioni e dei danni recati a terzi
- oltre che la persona direttamente danneggiata, per danni recati a terzi informare immediatamente il presidente del proprio gruppo aeromodellisti e il responsabile FGASI

### **7. Allegati**

la lista dei supplementi contiene tutti i documenti validi in aggiunta al presente regolamento.

Il regolamento è stato approvato dall'assemblea dei presidenti dei gruppi FGASI del 26 novembre 2004, come pure gli aggiornamenti in data 14 giugno 2012, in base ai relativi accordi con le autorità e gli enti competenti.

Per la FGASI



Gianmaria Tagliabue

## **Regolamento**

**per l'attività aeromodellistica sulla pista dell'aerodromo di Lodrino**

### **LISTA DEI SUPPLEMENTI**

(giugno 2012)

1. Direttive per l'impiego di aeromodelli e la gestione di campi di volo per l'aeromodellismo (FSAM, 2009)
  
2. Dispositivo per la coordinazione dell'attività aeromodellistica e dell'attività aviatoria sull'aerodromo di Lodrino (FGASI, 2000)
  
3. Zone di utilizzo - spazio aereo e zona piloti
  
4. Sospensione dei voli con aeromodelli a turbina (JET)
  
5. Direttiva Gestori infrastrutture - FGASI

#### **Indirizzi utili:**

Rappresentante FGASI  
Gianmaria Tagliabue  
Via alla Chiesa 9B  
6514 Sementina  
cell.: 079 292 99 65  
e-mail: [tgianmaria@ticino.com](mailto:tgianmaria@ticino.com)

#### **Documenti e informazioni online:**

sito FGASI:            [www.fgasi.ch](http://www.fgasi.ch)