

FGASI

Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana

affiliata alla Federazione Svizzera di aeromodellismo e all'Aero Club Svizzero

Assemblea straordinaria dei presidenti FGASI, 13.07.2018

Presenti

- Con diritto di voto: Egidio Maglio, presidente GAM; Elvio Garganigo, rappresentante GAL; Amos Delcò, presidente GAMB; Nicola Del Biaggio, rappresentante GAIA; Manrico Duzzi, presidente GESV; Andrea Bärtschi, rappresentante GALVM e Aero Club Locarno
- Gianmaria Tagliabue, rappresentante FGASI

Situazione

In tre distinti episodi (ottobre 2017, marzo 2018, maggio 2018) la FGASI ha ricevuto una segnalazione da Armasuisse e dal Comune di Riviera per dei reclami inoltrati da abitanti di Lodrino riguardanti rumori molesti generati dagli aeromodellisti di domenica o durante giorni festivi. Si è potuto appurare che in tutti i tre casi il problema è stato generato dall'uso di aeromodelli con motore a scoppio di una certa cilindrata non silenziati adeguatamente (aeromodelli "Maxi"). Durante due sessioni di misurazione delle emissioni foniche si è potuto appurare che nessun aeromodello rientrava nella norma, con superamenti fino a 8 dBA (equivalenti ad un rumore fino a 6 volte maggiore rispetto al consentito). Il nucleo abitato dal quale è partito il reclamo dista a ca. 500 metri dal settore di volo. Per quanto sia documentato (dal 1998) la FGASI non era mai stata confrontata con reclami inerenti il rumore per il campo di volo di Lodrino.

Premesse

Il regolamento per l'attività aeromodellistica sulla pista dell'aerodromo di Lodrino si basa sulle norme della Federazione svizzera di aeromodellismo (REM, Direttive per l'impiego di aeromodelli e la gestione di campi di volo per l'aeromodellismo, edizione 2009) che fissano il limite massimo di emissioni foniche. In considerazione dell'Ordinanza contro l'inquinamento fonico (OIF), il limite fissato deve anche soddisfare il valore massimo di immissione relativo alla zona più vicina al settore di volo, nel caso specifico del campo di Lodrino la zona con grado di sensibilità II, che dista a 500 metri dal settore di volo. Il valore massimo di emissione fonica misurato alla fonte per gli aeromodelli con motore a scoppio corrisponde al valore fissato dalle REM, nella fattispecie:

- 84 dBA / 86 dBA (suolo erboso / asfalto) per cilindrate inferiori a 65 cc
- 87 dBA / 89 dBA (suolo erboso / asfalto) per cilindrate superiori a 65 cc

Inoltre il regolamento organico del Comune di Riviera (2015) fissa regole di comportamento per quanto riguarda i rumori molesti, in particolare alla domenica e durante i giorni festivi.

Modifica del regolamento di esercizio per il campo di Lodrino

In considerazione di quanto elencato sopra e alla richiesta di intervento da parte del Comune di Riviera, l'assemblea dei presidenti dei Gruppi FGASI decide all'unanimità di modificare il regolamento per l'attività aeromodellistica sulla pista dell'aerodromo di Lodrino con effetto immediato come segue:

- Alla domenica e ai giorni festivi non è permesso il volo con aeromodelli muniti di motore a scoppio con cilindrata superiore a 25 cc
- Alla domenica e ai giorni festivi, dalle ore 0900 alle ore 1200 è unicamente permesso il volo elettrico

Si richiama inoltre l'attenzione sulle norme che riguardano le emissioni foniche fissate dal regolamento:

- Sono abilitati al volo solamente gli aeromodelli che soddisfano le norme in materia di emissioni foniche (REM, disposizioni aggiuntive per categorie non contemplate nelle REM, OIF)

Estensione dell'attività infrasettimanale

Si farà inoltre richiesta presso il Comune di Riviera / Armasuisse / RUAG per poter usufruire del campo di volo di Lodrino durante due ulteriori serate in settimana (da aprile a settembre, dalle 1700 alle 2000).