

## **Aggiornamento regolamento Lodrino (2012)**

- **[Regolamento, punto 1.]**  
I gestori delle infrastrutture (RUAG Aviation e Armasuisse Immobili), nell'intento di salvaguardare la sicurezza sulla pista, intendono eseguire dei controlli saltuari. Nei loro confronti l'aeromodellista si identifica presentando la tessera Aero Club Svizzero e un documento di identità. Ricordate quindi di avere sempre con voi la tessera AeCS, anche per questioni di carattere assicurativo.
  
- **[Regolamento, punto 2.]**  
Attività al giovedì sera: la pista è praticabile solamente a partire dalle 17.00, non è quindi permesso accedere all'area predisposta prima di questo termine!
  
- **[Allegato "Zone di utilizzo"]**  
Non è permesso stazionare le automobili nell'area predisposta per l'attività, se non per carico e scarico. La delimitazione dell'area adibita a parco aeromodelli coincide con il limite di delimitazione della pista (doppia linea continua e tratteggiata), rimanere quindi dietro (verso il cancello) a quest'ultima
  
- **[Direttiva Gestori infrastrutture – FGASI (2012)]**  
In caso di presenza sulla pista di terze persone non autorizzate non esitate ad annunciare il fatto. I dati saranno trasmessi al gestore delle infrastrutture, che richiamerà le persone in questione. Nel caso remoto che un aeromodello cada all'interno dell'areale RUAG seguire le indicazioni presentate nella direttiva!